

Dato rev.:	11.05.21/th
Gjelder:	IRS-3, aspirasjonsdetektor
Versjoner	v2, v3, v4
Symptom:	«Feil» Indikerer gult, og Filter/Luftstrøm viser fast/blinker gult på ett eller begge rørgater.
Årsak:	Normalt er det tette filter/rørgater (lite luft) eller eventuelt for mye luft som kommer igjennom sensorene.

Overordnet:

Fast gult lys på Filter/Luftstrømsfeil:

1. Filtervaktbryter er ikke ordentlig lukket ned
2. For mye luftstrøm gjennom sensorboks.

Blinkende gult lys på Filter/Luftstrømsfeil:

1. Gjelder v4: Ikke satt kalibrering etter at «Utkopling» har slukket
2. Fort lite luftstrøm gjennom sensorboks.

Forklaring:

Fast gult lys:

1. For mye luft igjennom, ofte rørlekkasjer/defekt kondensflaske
2. Bryter til internfilteret er ikke lukket ordentlig.
 1. Åpne filterboks, og vifte skal stoppe
 1. Bryter ligger «normalt åpent» i normaldrift, og lukker når lokket tas av.
 2. Kan hende (meget sjeldent) at det er brudd i kabel til bryter
 1. Bryter ligger «normalt åpent» i normaldrift, og lukker når filter tas ut.
 3. Trykk ned bryter og se om filterfeil slukker.
 3. Defekt filtervaktbryter, noe som forekommer meget sjeldent.

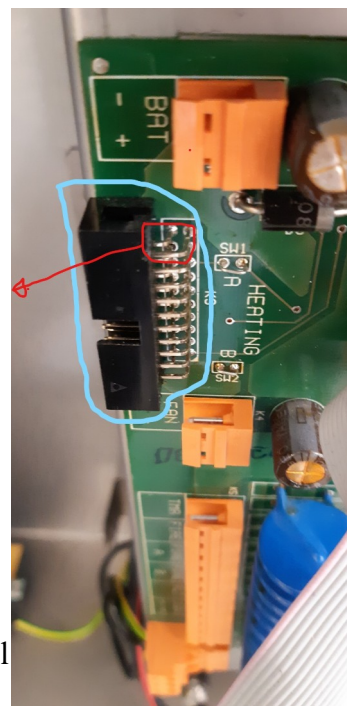
Løsning:

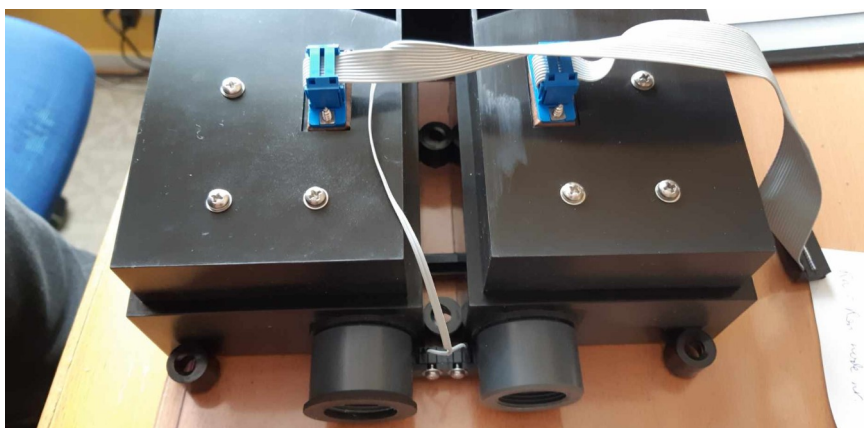
IRS-3v4:

1. Kalibrering ikke satt etter oppstart/avslutning av oppstartsprossen:
 - Sett kalibrering ved å trykke ned «Calibrate», «Silence», «Reset» samtidig inntil det

IRS-3v2/3/4:

2. Sjekk kondensflaske
 - Drensslengen skal stå mot bunnen og at flasken skal fylles opp til minst til midten mellom drensutløpet og bunnen. Dette er viktig for at man ikke trekker for mye luft inn i aspirasjonen.
3. Sjekk ut bryter/kabel/logikkfeil på styring av filtervakt:
 - Åpne innerboks og trykk ned filtervaktbryter.
 - Legg om mulig 2 filter får å trykke bryter mer ned.
4. Kontroller om bryter/kabel er defekt:
 - Status på filtervaktbryter og filterlokkbryter, er at den er åpen ved normal drift, og åpnes (bryter kontakt) når filter tas ut og lokket åpnes.
 - Ta ut flatkabel (Kontakt ringet blått) på terminalkortet som kommer fra bryterne, forsvinner feilen, ligger det på kabel eller bryter. Når flatkabel tas ut, skal du ikke oppleve noen forskjell på signaler om kabel/brytere er i orden.
 - Stopper ikke vifte når du åpner filterboks endres ikke posisjon på bryter. Da er fremdeles bryteren «åpen»





Figur 1: Bakside filterboks IRS-3, her med kabler som kommer fra brytere som går til terminalkortet.



Figur 2: IRS-3 Filterboks, for å komme til bak må man skru ut innføringer og løsne noen skruer på siden, samt å skyve den litt mot utløpet.

- Filterbrytere er åpne når det er normaldrift, dvs når filter ligger i. Tas filter ut, lukkes kontakten. Bryter som kontrollerer lokket er også normalt åpnet, og lukker når lokket åpnes.



Figur 3: Filter og filterlokk bryter

- Bryteren til filter og filter lokk er når alt driftes normalt, i NO (Normalt Åpen) stilling. Det betyr, at om du tar ut flatkabel på Terminalkortet, vil det ikke gi noen endringer på signaler ved normaldrift.
- Om du mangler filter eller åpner lokket til filter, lukkes denne kontakten, og viften stopper.
- Du kan ta kabel på terminalkortet (fig 1), og kortslutte de to pinner som er ringet rødt. Er logikkortet bra, skal viften stoppe.