

Dato rev.:	09.08.16
Gjelder:	uCu Micropanel/uPu-power, batteri tilkopling og/eller batteribytte.
Symptom:	uPu power lyser fast gult på feil, Ingen spenning mellom 0V og S2
Årsak:	Batteriet er ikke tilkoplek eller er defekt – Kople til eller bytt batteri

Sjekk:

1. Se at det er «**uPu-power Fault**», og ikke på panelet det lyser fast gult.
Om det er panelet som lyser fast gult, må også det sjekkes at det er spenning 9V over 0V/S2 på panelet. Er det ikke spenning på S2, vil også «Fault» lyse fast gult på panelet selv om «disabled» lyser. Dette indikerer batterifeil i uPu.
2. Batteriet må tilkoples ved installasjon. Sjekk at jumper «J1» er tilkoplek iht bilder under.
Har man fremdeles feil etter noen minutter, noe som kan ta over en time om batteriet har vært utladet, bør batteriet sjekkes.
3. Virker batteriet «oppblåst», indikerer det ofte defekt batteri.
Normalt er batteriet «flatt og hardt» som en liten kald sjokolade.

Bytte av batteri:

Ved tilkopling av batteriet er det viktig å huske og kople det til.
Det gjøres ved å kortslutte jumper «J1» nede ved klemmene.



VIKTIG: IKKE kortslutt over «JP4». Da vil batteriet bli ødelagt, og kunne ese ut.



1. Frontdeksel åpnes ved å bruke en liten skrutrekker.
2. Den settes ned i sprekken mellom toppdeksel og huset.
3. Bend så forsiktig mot høyre, og vipp ut lokket.
4. Løsne batterikontakten ved å løfte litt opp på klemmen.
5. Batteriet sitter fast med en liten «borrelås», og er til å ta ut ved bytte av batteri.
6. Bakkupbatteriet koples automatisk inn når det koples 230V på uPu, ikke før.